

# Vorzeichen für Sessellift

Bayerische Zugspitzbahn: Materialbahn  
Wetterwanddeck steht - Inbetriebnahme im  
Winter 2012/13

Garmisch-Partenkirchner Tagblatt, Ausgabe vom 28.09.2011.

*NRT erstellt die naturschutzfachlichen Unterlagen und ist mit der Umweltbaubegleitung beauftragt.*

Die ersten Anzeichen, dass am Wetterwanddeck auf der Zugspitz moderne Zeiten anbrechen, sind mittlerweile schon von weitem zu sehen: Die Stützen der Materialbahn, mit deren Hilfe im kommenden Sommer Deutschlands höchst gelegene Baustelle versorgt wird, ragen weit in den Himmel empor. Der geplante Sessellift soll ab der Saison 2012/2013 zunächst 2200 Menschen pro Stunde auf rund 2500 Meter Höhe befördern. Die Vorbereitungen für dieses Projekt sind vor allem aufgrund der günstigen Wetterbedingungen im Frühjahr und Herbst besser verlaufen als erhofft. Zwei Sommer werden die Arbeiten für die knapp 1600 Meter lange Sechser-Sesselanlage dauern, die den Doppel-Schleplift ersetzen soll.

Sämtliche Stations- und Stützenfundamente sind bereits ausgehoben und vorgeankert, so dass im Frühjahr nächsten Jahres sofort die Betonarbeiten für die Berg- und Talstationen und im Juni die Montage der Bahn begonnen werden können.



**Narr • Rist • Türk**

Isarstraße 9 85 417 Marzling  
Telefon: 08 161 / 98 928 - 0  
Fax: 08 161 / 98 928 - 99  
E-Mail: [NRT@NRT-LA.de](mailto:NRT@NRT-LA.de)  
Internet: [www.NRT-LA.de](http://www.NRT-LA.de)

