

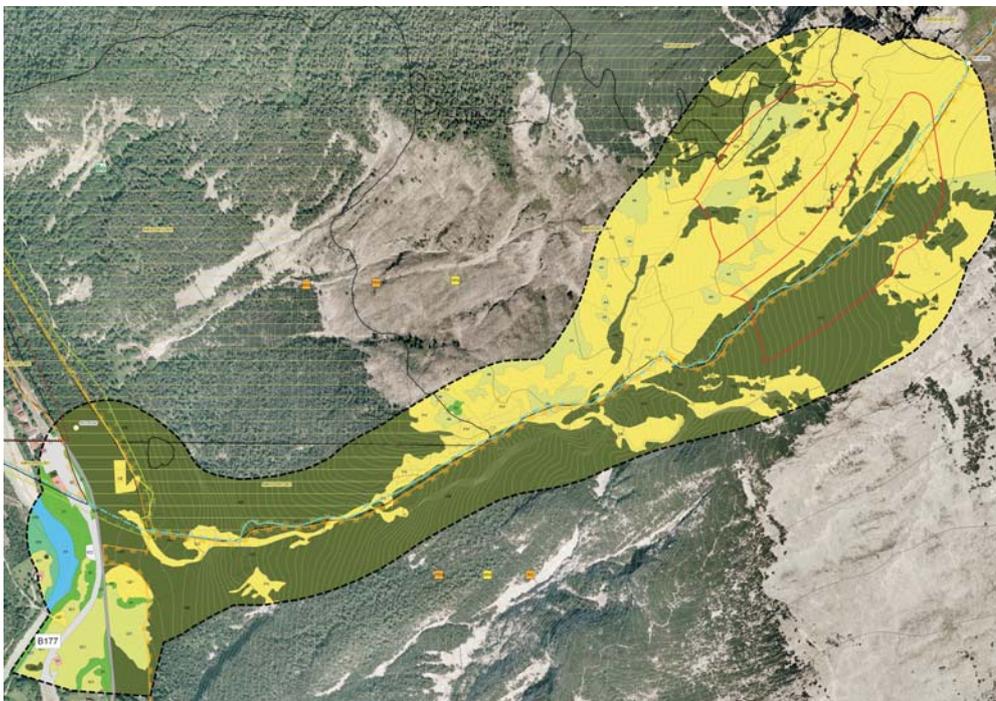
Neidischer Blick zu Nachbarn: Tunnel um Scharnitz beschlossen

Österreicher können sich einigen, im Landkreis stocken die Planungen am Wank und in Oberau, Arbeiten am Kramer problematisch

Garmisch-Partenkirchner Tagblatt, Ausgabe vom 29.09.2011.

NRT führt die umweltfachlichen Untersuchungen bei der Planung der Lawinensicherung an der Marchklamm durch.

Nun steht es fest: Die Ortsumfahrung Scharnitz wird gebaut. Während die großen Tunnelbauprojekte auf deutscher Seite (Oberau, Kramertunnel und Wank) nur stockend vorankommen, konnten sich Vertreter des Landes Österreich sowie der Gemeinderatsfraktionen auf einen Tunnel verständigen. Er wird 908 Meter lang sein und rund 32 Millionen Euro kosten. Ab 2016 wird gebaut, etwa drei Jahre später sollen die ersten Fahrzeuge durch den neuen Tunnel rollen. Das Lawinenproblem an der Marchklamm wird von dem Tunnelbau allerdings nicht gelöst, da der Riedboden auf bayerischer Seite auf keinen Fall von dem Tunnel gestreift werden darf.



Narr • Rist • Türk

Isarstraße 9 85 417 Marzling
Telefon: 08 161 / 98 928 - 0
Fax: 08 161 / 98 928 - 99
E-Mail: NRT@NRT-LA.de
Internet: www.NRT-LA.de

