

# Eleganz kommt zum Zug

## Planungsworkshop zur Gestaltung öffentlicher Flächen südlich des S-Bahn-Haltespunktes München Freiam

Süddeutsche Zeitung, Ausgabe vom 17.11.2012.

*NRT entwickelte in einem Planungsworkshop der Stadt München, in Zusammenarbeit mit delaossa Architekten, Vorschläge zur Gestaltung des Grünzuges zwischen dem gerade entstehenden S-Bahnhof Freiam und der südlich davon verlaufenden Centa-Hafenbrädl-Straße.*

Im Sommer 2010 hatte das Baureferat vom Stadtrat den Auftrag erhalten, die Flächen südlich des geplanten S-Bahn-Haltespunktes München Freiam im Rahmen eines Planungsworkshops zu gestalten. Der Entwurf von NRT Landschaftsarchitekten und delaossa Architekten wurde einstimmig zum Sieger gekrönt und ist ab kommenden Montag zusammen mit den Entwürfen der drei Konkurrenten im Rahmen einer Ausstellung im Technischen Rathaus zu sehen. Das Konzept wurde von der Jury vor allem deshalb gelobt, weil es die Höhendifferenz von insgesamt sieben Metern von der S-Bahn-Unterführung bis hin zum Grünzug mit Lösungen bewältigt, "die in der Summe eine gewisse Eleganz aufscheinen lassen." Entscheidende Elemente des Entwurfs sind gekippte Rasenflächen, Wege ohne Barrieren und attraktive Freiräume, wie es in der Aufgabenstellung des Planungsworkshops gefordert war. In Freiam-Nord soll ein den nächsten Jahren ein neuer Stadtteil für insgesamt 20.000 Einwohner entstehen, mit Landschaftspark und Schulzentrum.



**Narr • Rist • Türk**

Isarstraße 9 85 417 Marzling  
Telefon: 08 161 / 98 928 - 0  
Fax: 08 161 / 98 928 - 99  
E-Mail: NRT@NRT-LA.de  
Internet: www.NRT-LA.de

**NARR  
RIST  
TÜRK**  
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN  
STADTPLANER / INGENIEURE